



Nota de Prensa conjunta de los Ministerios de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones de Portugal y de Fomento de España

Lisboa, 4 de mayo de 2005. El Ministro de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones de Portugal, Mario Lino y la Ministra española de Fomento, Magdalena Álvarez, han mantenido hoy una reunión en la que se han tratado las siguientes cuestiones relativas al ámbito ferroviario:

- Cumplimiento de los Acuerdos de Figueira da Foz y Santiago de Compostela.

Ambos Ministros han confirmado el cumplimiento de los objetivos incluidos en dichos Acuerdos referentes a las siguientes líneas de Alta Velocidad:

- Vigo-Oporto (2009)
 - Aveiro-Salamanca (2015)
 - Faro-Huelva (2018)
 - Lisboa-Madrid (2010)
- En relación con la línea Lisboa-Madrid además del mantenimiento del compromiso de alcanzar un tiempo objetivo de recorrido del orden de las 2 horas 45 minutos, se ha acordado que las características de dicha línea serán:
 - Línea nueva de alta velocidad,
 - Doble vía,
 - Electrificada,
 - Ancho UIC, y
 - Posibilidad de tráfico mixto en cada país.
 - Se ha acordado asimismo impulsar los trabajos de todos los subgrupos técnicos, y en particular el correspondiente a los



Nota de prensa

trabajos para la definición de una política de explotación conjunta de los corredores internacionales de alta velocidad.

- Por parte española la Ministra ha solicitado un impulso de la línea Vigo-Oporto a la vista del alto nivel de ejecución en que se encuentra la línea en España.
- Por parte portuguesa se ha solicitado el impulso de la conexión Aveiro-Salamanca.

En ambos casos, los compromisos han sido asumidos.

- La Ministra española ha hecho entrega del Documento Propuesta del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) al Ministro portugués.

Ambos ministros mostraron su interés en continuar por la senda de la coordinación entre ambas administraciones como método más eficaz para impulsar las comunicaciones a ambos lados de la frontera. Magdalena Álvarez invitó a su homólogo portugués a analizar, en una próxima reunión, la situación de las conexiones en otros modos de transporte.