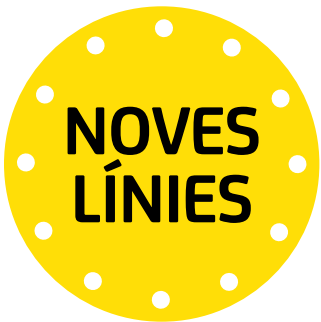


NOVA XARXA METROPOLITANA D’ALTES PRESTACIONS



La xarxa de transport metropolità s’està adaptant a les noves necessitats dels municipis i dels usuaris. Dins del marc de la Nova Xarxa de Bus Metropolità, que respon a una estratègia de millora global, s’implanta aquest nou servei.

Aquest servei es basa en línies metropolitanes d’alta freqüència, amb un interval de pas màxim de 10 minuts, que es pot assimilar més a la freqüència del metro que no pas a la del bus interurbà.

TUSGSAL, com a operador del Barcelonès Nord, també participa d’aquesta evolució, i el **6 d’abril**, posa en funcionament les dues primeres línies del nou servei: l’**M27** i l’**M28**.

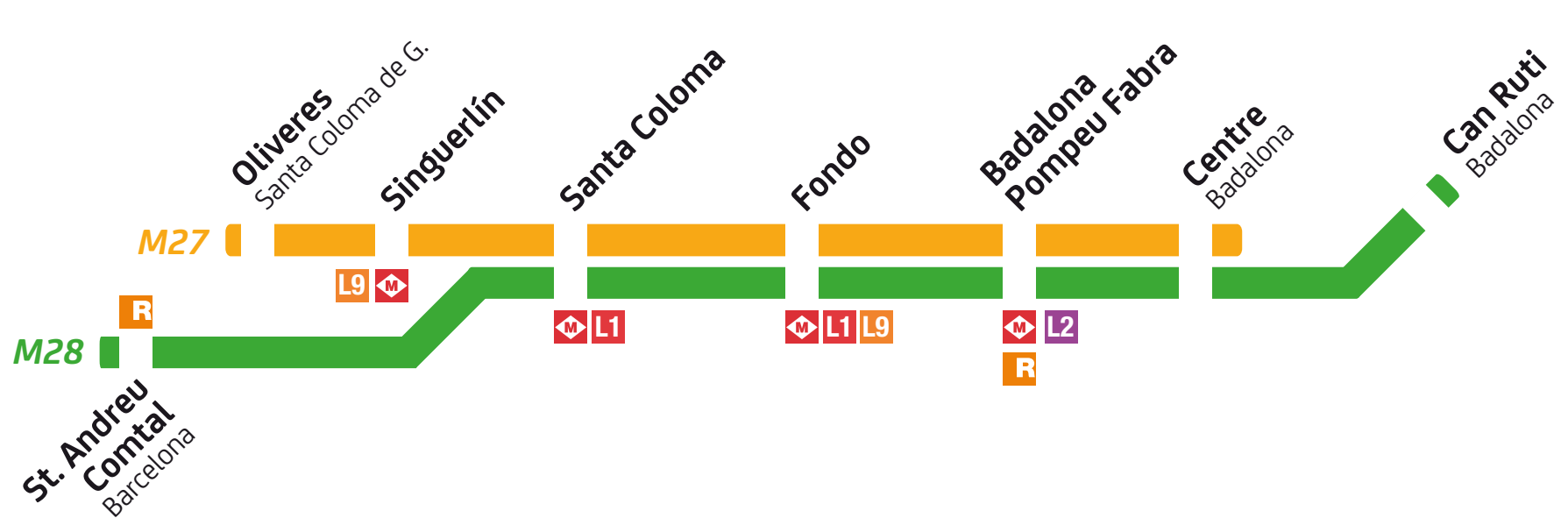
DUES NOVES LÍNIES, MÉS CONNEXIONS.

La posada en funcionament d’aquestes noves línies reforça la connexió entre els centres de Badalona i Santa Coloma de Gramenet. Aquesta connexió és la més demandada del Barcelonès Nord, i, amb les línies M27 i M28, coordinades en el tram comú, es guanya en comoditat i regularitat per a tots els viatgers.

També es guanyen noves connexions amb Barcelona, ja que l’M28 arriba fins a Sant Andreu Comtal, passant per Baró de Viver, la Maquinista i el Bon Pastor. Això permet connectar amb altres modes de transport, com ara el servei de Rodalies i les línies de la xarxa de bus de Barcelona.

La connexió amb Can Ruti es mantindrà amb les línies M28 i B19 des de Santa Coloma, i amb la línia M28 des de Badalona, a més de les línies ja existents.

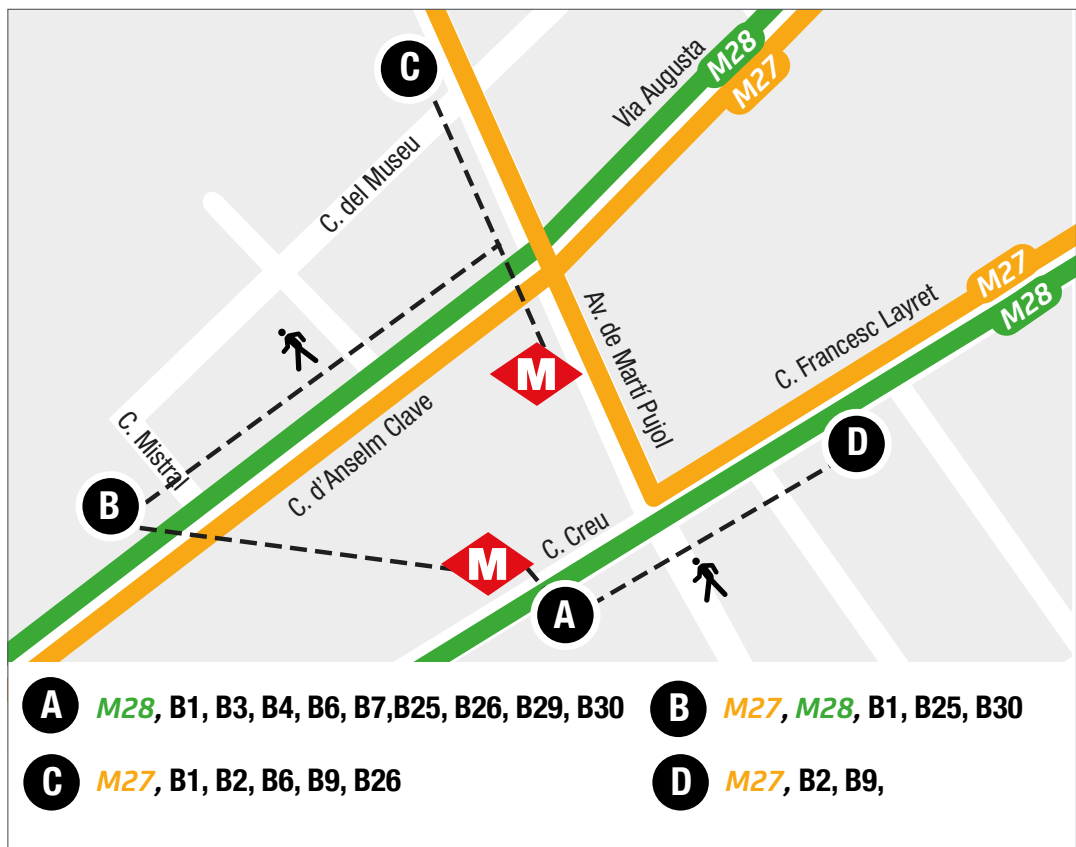
LES LÍNIES B17 I B27 QUEDEN SUBSTITUÏDES PER LES DUES NOVES LÍNIES, QUE EN MILLOREN EL SERVEI.



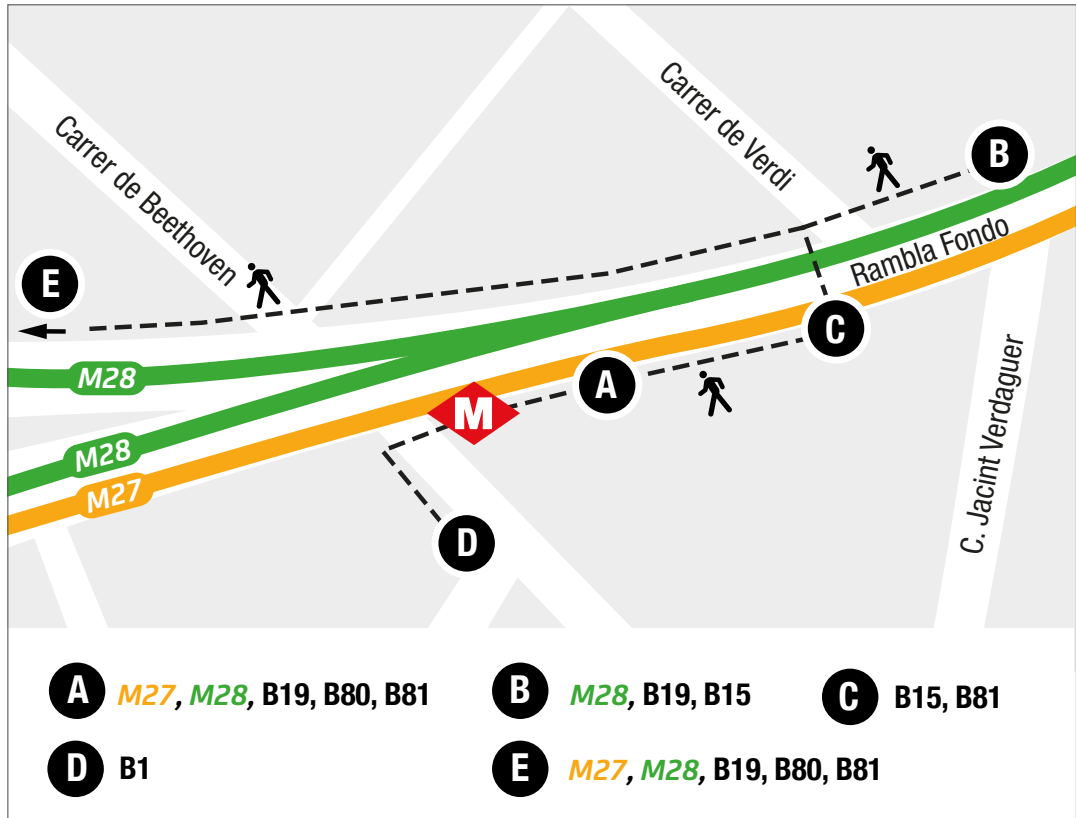
PUNTS D’INTERCANVI I TRANSBORDAMENT

Les noves línies de serveis d’altres prestacions, **AMB Exprés** i **AMB Metrobús**, han estat dissenyades per l’AMB amb l’objectiu de crear també una potent xarxa metropolitana de punts d’intercanvi que facilitaran el transbordament entre tots els serveis d’autobusos i la connexió amb altres transports públics (metro, rodalies, ferrocarrils...).

PUNT D’INTERCANVI METRO POMPEU FABRA

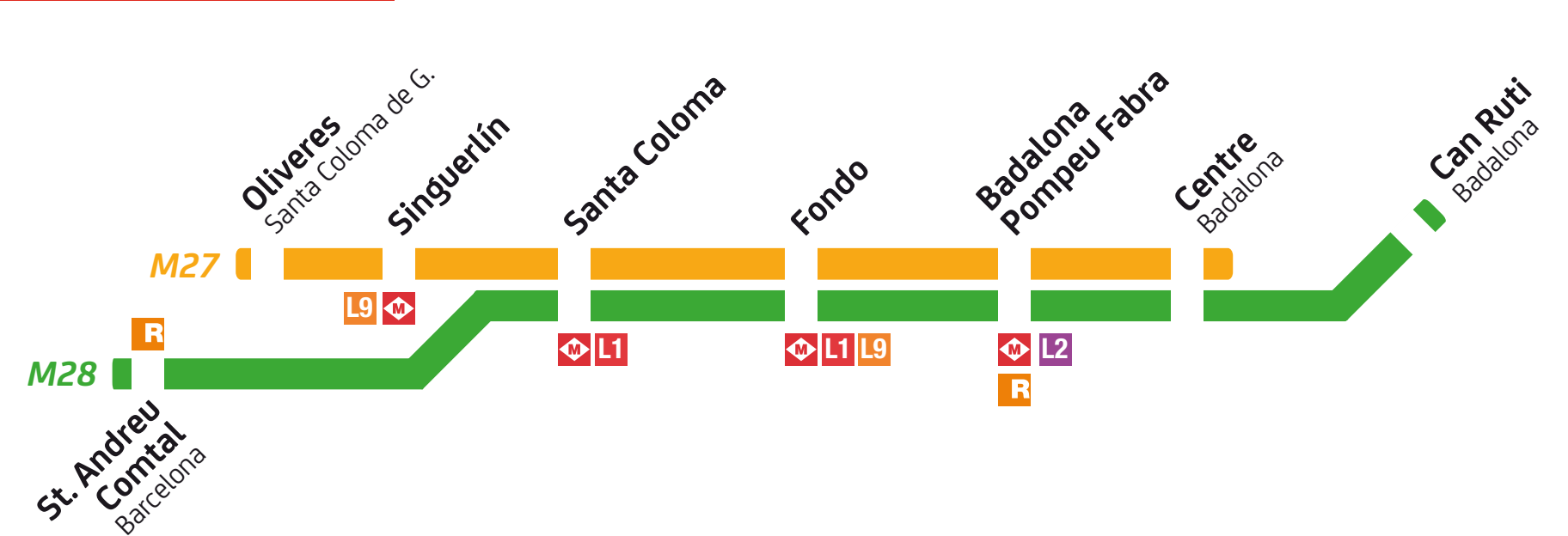


PUNT D’INTERCANVI METRO FONDO



NOUS VEHICLES

En uns mesos s’incorporaran a la flota nous vehicles d’alta capacitat. Això permetrà augmentar el nombre de viatgers per expedició, alhora que suposa millorar la comoditat del trajecte. La incorporació de vehicles híbrids incidirà també en la qualitat de l’aire de les nostres ciutats i en reduirà el soroll.



M27 Oliveres (Santa Coloma de G.) Centre (Badalona)

La nova línia **M27** assegura una connexió directa entre els barris d'Oliveres i Singuerlín de Santa Coloma i el centre de Badalona.



ELS CENTRES DE BADALONA I SANTA COLOMA, MÉS A PROP

Juntament amb l'M28, es millora el servei de transport públic entre el centre de Santa Coloma (Rambla de Sant Sebastià, Plaça de la Vila) i el centre de Badalona (Pompeu Fabra, Francesc Layret i Via Augusta) amb una freqüència combinada de 5 minuts.



MENYS TEMPS D'ESPERA

En el tram comú de les dues línies (entre la Plaça de la Vila de Santa Coloma i el centre de Badalona) millora la freqüència i el nombre de vehicles destinats al servei.

M28 Sant Andreu Comtal (Barcelona) Hospital Can Ruti (Badalona)

La nova línia **M28** crea una nova connexió entre Badalona, Santa Coloma de Gramenet i Barcelona.



MULTIPLICA LES CONNEXIONS: CONNECTA AMB RODALIES (R2)

La nova connexió amb Barcelona arriba fins a l'estació de Rodalies (R2-Aeroport) de Sant Andreu Comtal, passant per Baró de Viver, la Maquinista i el Bon Pastor.



UNEIX XARXES: CONNEXIÓ AMB LA NOVA XARXA DE BUS DE BARCELONA

La nova línia connecta amb la xarxa de bus de Barcelona (línies H4 i H8), que permet unir amb autobús la Zona Universitària i el barri de les Corts (Camp Nou).

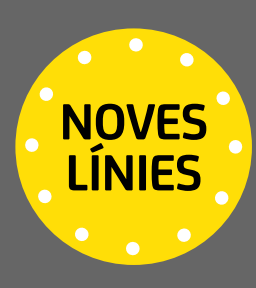
MÉS INFORMACIÓ

[Veure el recorregut complet: M27](#)

[Veure el recorregut complet: M28](#)

[Descarregar fullet informatiu](#)

[Veure mapa](#)



Abans utilitzava la B27. I ara?



L'M27 cobreix el mateix recorregut que la B27 des del barri d'Oliveres fins al centre de Badalona.

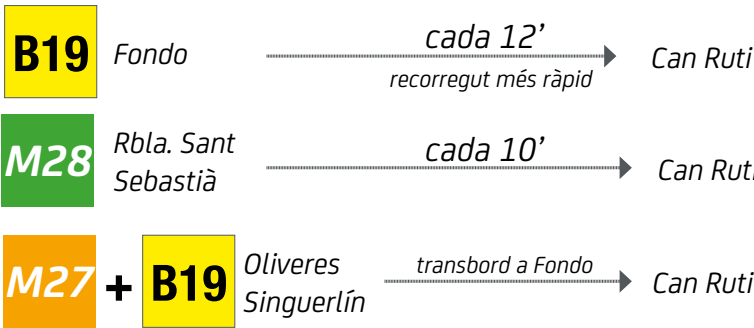
El recorregut en sentit Badalona segueix el recorregut de l'antiga B17 (lateral de l'autopista i Avinguda Martí Pujol).



A Badalona, el recorregut que feia la B27 ara el fa l'M28.
Per tant, el recorregut fins a Can Ruti es farà també amb l'M28.

Com vaig a Can Ruti?

DES DE SANTA COLOMA

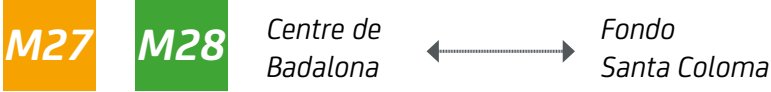


Si vols anar a Can Ruti des de les Oliveres o Singuerlín, la manera més ràpida és agafar l'M27 i fer transbordament a la B19 al punt d'intercanvi de Fondo. En tractar-se de línies d'alta freqüència, el temps d'espera serà d'uns 5 minuts de mitjana.

DES DE BADALONA



Abans utilitzava la B17. I ara?



Les connexions que feia la B17 queden cobertes per les dues noves línies (M27 i M28) en el tram comprès entre Rambla Sant Sebastià (Fondo) i el centre de Badalona.

El recorregut en sentit Badalona pel lateral de l'autopista i Martí Pujol queda cobert per l'M27.

SERVEI ELS DISSABTES, DIUMENGES I FESTIUS

Ambdues línies donaran servei també els caps de setmana, amb una freqüència de 7 minuts els dissabtes i els feiners d'agost, i de 10 minuts els diumenges i festius (en el tram comú de les dues línies).

Nova connexió amb Barcelona



NOVES DESTINACIONS

- » Baró de Viver
- » La Maquinista
- » Estació de Rodalies (Sant Andreu Comtal)

NOVES CONNEXIONS



MÉS INFORMACIÓ

- Veure el recorregut complet: M27
- Veure el recorregut complet: M28
- Descarregar fullet informatiu
- Veure mapa

