

## ACESA PRESENTA EL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA AUTOPISTA AP-7 SUR

- El pasado 10 de marzo, el Boletín Oficial del Estado publicó el primer anuncio de licitación para la adjudicación de los trabajos de construcción del tercer carril en el tramo Mediterráneo-Vila-seca/Salou.
- Los trabajos previos –básicamente ampliación de estructuras– que darán comienzo el próximo mes de mayo, no comportarán afectaciones de tráfico.
- **Las obras del tercer carril se ejecutarán secuencialmente y por tramos, lo que permitirá que la puesta en servicio de la ampliación sea progresiva a lo largo de todo el período.**
- Las previsiones de puesta en servicio del proyecto de ampliación en toda la extensión del tramo Mediterráneo-Vila-seca/Salou mantienen las expectativas de finales de 2008.
- **Las actuaciones en la AP-7 sur se complementarán con la implantación de un nuevo sistema de peaje entre Martorell (Barcelona) y Vila-seca/Salou (Tarragona), con la supresión de las barreras troncales de Mediterráneo, Vendrell y Tarragona, proyecto que será objeto de un ulterior proceso de licitación.**
- La ejecución de todo el proyecto de ampliación de la AP-7 supondrá la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, cuya mayor capacidad redundará en la mejora del servicio al usuario.
- **La inversión total a realizar por Acesa, cercana a los 500 millones de euros, no conlleva incrementos de tarifa ni de plazos de concesión. Del total de la inversión, cerca de 150 millones de euros se destinarán al proyecto de la AP-7 sur.**

---

**Tarragona, 21 de marzo de 2007.**- El Director General y el Director de Explotación de acesa, Lluís Serra y Antoni Español, respectivamente, han presentado hoy en Tarragona los detalles del proyecto de ampliación de la autopista AP-7 sur, que comprende la construcción de un tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona) y la implantación de un sistema de peaje cerrado entre Martorell (Barcelona) y Vila-seca/Salou, con la consiguiente supresión de las barreras troncales de Mediterráneo, Vendrell y Tarragona.

En un acto celebrado en la Cámara de Comercio de Tarragona que ha contado asimismo con la presencia del subdelegado del Gobierno en Tarragona, Joan Abelló, y el Presidente de la Cámara de Comercio de Tarragona, Albert Abelló, se ha dado a conocer este proyecto, fruto del acuerdo entre el Ministerio de Fomento y **acesa**, con la colaboración de la Generalitat de Catalunya, y que se complementará en la AP-7 norte (Girona) con la ampliación a tres carriles y a cuatro carriles en la Circunvalación de Girona. El conjunto de actuaciones que integran el proyecto de ampliación de la AP-7 supondrán la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, cuya mayor capacidad redundará en la mejora del servicio al usuario.

La inversión prevista para el conjunto de actuaciones en la AP-7 supone un desembolso cercano a los 500 millones de euros -150 millones de euros de los cuales corresponden al proyecto en la AP-7 sur- por parte de **acesa** y establece un nuevo modelo de retorno de la inversión en concesiones maduras, sin recurrir a incrementos de tarifa o extensión de plazos de concesión. Para asegurar el retorno de la inversión de **acesa**, se tendrán en cuenta los mayores ingresos que conllevará el tráfico inducido por la ampliación a un tercer y cuarto carril.

### **Actuaciones en Tarragona**

---

El pasado 10 de marzo, el Boletín oficial del Estado publicó el primer anuncio de licitación –en el ámbito de la Unión Europea- para la adjudicación de los trabajos de construcción del tercer carril en el tramo Mediterráneo-Vila-seca/Salou, tras la luz verde al proyecto por parte del Ministerio de Fomento.

Después de la adjudicación de las obras, está previsto dar comienzo en el mes de mayo a los trabajos previos –ampliación de las estructuras-, que no comportarán afectaciones de tráfico.

Una vez avanzados los trabajos previos, se iniciará a partir del próximo mes de septiembre la construcción del tercer carril entre Mediterráneo y Vila-seca/Salou, una obra que se estructurará en dos tramos de 22,5 kilómetros: Mediterráneo-Altafulla y Altafulla-Vila-seca/Salou. A su vez, estos dos tramos se dividirán en subtramos que se ejecutarán secuencialmente. En todo momento se mantendrán operativos dos carriles por sentido –incluidos los tramos en obras- lo cual unido a la progresiva puesta en marcha de la ampliación permitirá minimizar los efectos sobre la fluidez del tráfico.

Este sistema elegido para la ejecución de las obras permitirá, por una parte, minimizar la longitud de los tramos en obras y, por otra, que la puesta en servicio sea paulatina y lograr así que la ampliación sea progresiva y sostenida a lo largo de todo el período. Las previsiones de puesta en servicio del proyecto de ampliación mantienen las expectativas de finales de 2008 para este tramo en la AP-7 sur.

La ampliación a tres carriles se completará en la AP-7 sur con la adecuación de todos los accesos y salidas del tramo Martorell-Vila-seca/Salou, con el fin de pasar a un sistema de peaje cerrado, que comportará la eliminación de las barreras de troncales (Mediterráneo, Vendrell y Tarragona).

Este proyecto será objeto de un ulterior proceso de licitación y comporta la reforma de 10 enlaces: Martorell, Gelida, Sant Sadurní, Vilafranca Nord, Vilafranca Centre, Vilafranca Sud, Altafulla, Tarragona, Reus y Vila-seca Salou, además de la citada supresión de barreras.

Desde el mismo comienzo de los trabajos previos, **acesa** pondrá a disposición de todos los usuarios los canales necesarios (paneles informativos, emisoras de radio, boletines de información periódica como "Tercer carril", actualización de datos e información en tiempo real en la web de la concesionaria) con el fin de garantizar un grado de información adecuado y puntual de la marcha del proyecto de ampliación.

### Anexo informativo

#### **HISTORIA E HITOS DESTACADOS**

El Convenio firmado el 20 de abril de 2006 con el Ministerio de Fomento incluye un conjunto de medidas destinadas a adecuar la capacidad de la AP-7 al incremento del tráfico –ampliación de carriles a lo largo de 123 kilómetros-, y a facilitar la movilidad de vehículos –mediante la supresión de las barreras troncales de Mediterráneo (AP-2), Vendrell y Tarragona-. Desde el año 2000, **acesa** ha venido defendiendo ante las Administraciones responsables la necesidad urgente de acometer el proyecto de ampliación al constatar los niveles de saturación que sufre la AP-7.

Una vez firmado el Convenio en Barcelona, gracias a la receptividad de los actuales responsables del Ministerio de Fomento y a la colaboración de la Generalitat de Catalunya, los pasos y acciones emprendidos por **acesa** han sido los siguientes:

- ( **Mayo 2006:** el 30 de mayo **acesa** envió a la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas el proyecto constructivo para la construcción de un tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona), con el fin de obtener la aprobación por

Estos tres tramos están siendo supervisados por la Dirección General de Carreteras del MIFO para su aprobación y posterior licitación y ejecución.

La ampliación de la AP-7 en su tramo norte prevé asimismo otro tramo que supondrá la construcción de un cuarto carril por calzada entre Fornells de la Selva y Medinyà, con nuevos enlaces en Fornells, Medinyà y Sant Gregori. Superado ya el trámite de Estudio Informativo por parte del MIFO, este tramo se encuentra en fase de redacción del trazado y proyecto constructivo para su presentación a la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas durante este primer semestre. En este tramo la autopista ampliada a cuatro carriles por sentido constituirá un eje único en el que coincidirán la AP-7 y la A2, con gratuidad para todos los movimientos internos, entre los nuevos enlaces indicados y los actuales de Girona Sur y Girona Norte.