



■ Comunicat de premsa ■

L'estudi comprèn la part inicial d'aquest perllongament, que s'executarà entre pantalles. En aquest sentit, inclou l'execució d'un tram d'1,5 quilòmetres de longitud, amb 2 estacions per apropar el Metro fins als barris del nord de Badalona, que fins ara no disposaven d'aquest servei. Així, el metro arribarà al barri de Montigalà, Lloreda i Sant Crist, donant servei a prop de 6.500 nous viatgers diàriament quan funcioni a ple rendiment.

A més, l'actuació inclou la creació d'un espai per a les cotxeres i tallers, i una cua de maniobres i dipòsit de trens, per permetre els canvis de sentit dels trens i el seu estacionament. Això permetrà incrementar la cabuda de combois en aquesta línia i augmentar les freqüències de pas.

Aquesta actuació requerirà una inversió aproximada de 251 MEUR, i es preveu un termini d'execució de prop de 2 anys i mig.

Es tracta de la primera fase d'una actuació més àmplia que ja preveu el Pla Director d'Infraestructures (PDI) 2001-2010, per prolongar l'L1 de Metro cap al centre de Badalona.

1,5 km i 2 estacions

L'alternativa escollida com a més adient en l'estudi informatiu que ara se sotmet a informació pública preveu les actuacions següents:

- **1,5 km nous de línia:** es construirà un nou tram de línia d'1,5 quilòmetres de longitud, des de l'actual cua de maniobres de l'estació de Fondo, i discorrerà a una profunditat variable entre els 8 i els 25 metres. El traçat avançarà en sentit nord-est fins a l'estació de Montigalà. Des d'aquí, continuarà fins a l'estació de Lloreda – Sant Crist. A mig camí, s'habilitarà l'espai per a cotxeres i tallers. El nou tram acabarà amb la cua de maniobres i dipòsit de trens.
- **Dues noves estacions:** el nou tram acollirà dues estacions per apropar els barris del Nord de Badalona, adaptades a persones amb mobilitat reduïda, amb ascensors per connectar l'exterior amb els diferents nivells de l'estació.
- **Estació de Montigalà:** se situarà a la zona del Parc de les Muntanyetes, entre el carrer de Liszt i el passeig d'Olof Palme, a una profunditat variable d'entre 10 i 20 metres. Donarà servei a la part alta dels barris de Lloreda i Montigalà, tant a la zona residencial com la comercial i de lleure. Tindrà dos vestíbuls, un a cada extrem de l'estació, de més de 500 m² cadascun. Així, un d'ells tindrà accés des del carrer de Mendelsson i un altre amb accés al costat de la rambla de Sant Joan. L'estació, que tindrà andanes laterals, també