

## TRENES PRESERVADOS DEL METRO DE MADRID

raíles del pasado

En este artículo haremos una breve reseña sobre los trenes históricos preservados del Metro de Madrid.



Las series de coches más antiguas no recibían denominaciones numéricas, sino que se hacían corresponder con los nombres de las líneas o de algunas de las estaciones que formaban parte de éstas. Los coches sí recibían un número, separados por tipos motores o remolques. Todos estos trenes fueron de gálibo estrecho.

Los trenes preservados son 10:

- La unidad compuesta por los coches M-6 y R-6, del año 1919, denominados "Cuatro Caminos alargadas", que pertenecieron a la línea "Cuatro Caminos-Sol" del Metropolitano Alfonso XIII, actualmente Línea 1. Las cajas de los trenes fueron construidas por Carde y Escoriza, en Zara-

goza, una empresa constructora de coches de viajeros y tranvías, y los bogies, equipos eléctricos y de freno, importados de los Estados Unidos. Fue la primera vez que en España se construían cajas de trenes totalmente metálicas y autoportantes. Estas unidades fueron alargadas entre los años 1935-36, pasando de medir 11 metros a 14 y de tener tres puertas por costado a cuatro, para formar composiciones de cuatro coches por tren que ocuparan los 60 metros de las estaciones de entonces. La empresa que reformó las unidades pudo ser Euskalduna, pero no se sabe a ciencia cierta.

- La unidad M-9 – R-9, tipo "Cuatro Caminos", de los mismos años, línea y empresa constructora, pero con la longitud de origen. En 1962 sufrieron la modernización de sus

Las diferentes combinaciones de franjas de diferentes tonos azules sobre blanco dieron paso únicamente a un diseño exterior definitivo, con una estética similar a la de los trenes de las series 3000 y 4000.



cajas, siendo sustituidos los montantes verticales por otros en diferente posición, bogies y equipos de tracción. El coche M-9 fue exhibido en actos conmemorativos, como en el del 75 o el 80 aniversario del Metro de Madrid.

- Un coche del tipo "Ventas", el R-103, de los que pertenecieron a la línea "Sol-Ventas", actualmente tramo de la línea 2. Fue construido en la empresa Euskalduna.

- Un coche tipo "Quevedo", la unidad M-122 – R-122 de la línea 2 del año 1927 ( pudieron ser construidas por Euskalduna o por Carde y Escoriaza ). Es el coche que actualmente se exhibe en la estación Alto Arenal, una de las más nuevas de la Línea 1. Se encuentra en muy buen estado, ya que tras su restauración, fue colocado sobre un espacio abierto sostenido por vigas, lo que imposibilita o como mínimo, dificulta enormemente el acceso por parte de los amigos de los actos vandálicos. Probablemente éste sea el coche que se encuentra en mejor estado de todos.

- Un coche del tipo "Embajadores", el MF-5, construido por CAF de Beasaín en 1939. Sus trenes recorrieron la línea 3. A diferencia de las series anteriores, con las cajas remachadas, las de estos trenes tenían la estructura totalmente soldada, lo que fue un importante avance tecnológico para la época.

- La unidad compuesta por los coches M-65 y R-65, los primeros de los motores y remolques del tipo "Salamanca" o "S", del año 1942. Los constructores fueron Euskalduna y CAF Beasaín. Dieron servicio en la línea 4 y fueron los primeros que disponían de serie de cuatro puertas por cada lado.

- La unidad formada por los coches M-504 y M-505 del tipo "Legazpi" subserie 5. Fueron construidos por el mismo Metro de Madrid, los Talleres Recuero y Material Móvil y Construcciones en 1955, y funcionaron en las líneas 2 y 3. Por primera vez se hicieron composiciones de dos unidades motor, para aumentar la potencia, a causa de las rampas de esas líneas, las mayores de la red en aquellos momentos (50 milésimas). Las unidades citadas hasta ahora, que forman parte de los denominados coches clásicos ( no se conservaron unidades de todos ), fueron retiradas del servicio entre los años 1988 y 1991, y el día 2 de julio de este último, se organizó un acto de despedida con un viaje por el trayecto de Cuatro Caminos y Sol de la línea 1.

Otras unidades históricas preservadas son:

- La unidad M-300 – R-301 del tipo 300-1ª serie ( ex –Ferrocarriil Suburbano de Carabanchel, actual Línea 10), del

año 1959, contruidos por Material Móvil y Construcciones de Zaragoza. Su denominación inicial, antes de formar parte del parque de Metro de Madrid, era M-1 y R-1. Esta serie fue retirada del servicio en 1992.

- La unidad M-1121 – M-1122 del tipo 1000, 1ª serie, del año 1965. Los coches de esta serie se dividieron en dos subseries, diferenciándose por las diferentes características de sus equipos eléctricos. En el caso concreto de esta unidad, éstos fueron contruidos por Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, y las cajas por CAF Beasaín.

- Unidad M-1332 – R-1131 del tipo 1000 2ª y 3ª subseries, 1968 y 1973. Estas dos subseries también se diferenciaban por los equipos eléctricos de diferentes constructoras.

Los trenes de la serie 1000 recorrieron las líneas 2, 4, y 5, y puntualmente durante los primeros meses de su explotación, también por la línea 7, teniéndose que utilizar aleiones laterales, al ser ésta de gálibo ancho.

Los trenes de estas dos últimas series, la 300 y la 1000, fueron retirados el verano de 2002.

En la actualidad se está elaborando un informe exhaustivo sobre los trenes preservados, estudiando las diversas posibilidades de conservación y restauración, informe del cual todavía no disponemos de información detallada. Hoy por hoy, no existe suficiente espacio para guardar los trenes, con lo cual muchos se encuentran en la intemperie, pasando de estar muy bien conservados, a encontrarse en un estado de degradación importante, hasta el punto de que será necesario un gran esfuerzo para poder recuperarlos en condiciones óptimas, para ser exhibidos en exposiciones o algún museo, y quién sabe, para que en un futuro puedan hacerse trayectos históricos con ellos, como ocurrió recientemente con el metro de Barcelona, el pasado 16 de abril, con una unidad de la serie más antigua, la 300, de 1924, restaurada para hacer alguna circulación puntual nocturna.



Por María Luque - Fórum del Transport Catalá

Para más información:

<http://transport.cat/wiki/>

<http://www.wefer.com>

<http://www.autobusesbcn.es>