

consolidi l'accessibilitat externa a aquest aeroport, com un nus intermodal dins un concepte de xarxa ferroviària integrada.

El PTVC preveu que l'estació d'Alta Velocitat estigui connectada amb serveis d'altres prestacions, amb connexió directa entre Barcelona, Tarragona, Lleida i Tortosa.

Per altra banda, els requisits per poder implementar una estació de viatgers en una línia d'Alta Velocitat són bàsicament:

- tram recte en planta, de longitud suficient per encabir les andanes
- tram amb pendent longitudinal tècnic nul (inferior a 2 per mil)

El tram més proper a l'aeroport amb aquestes característiques i que a més ja disposa de 4 vies de suficient longitud, dos d'elles passants, i dues andanes laterals d'ús tècnic, adaptables al transport de viatgers, és el PAET (P.K. 704 aprox.) existent prop de l'aeroport, al t.m. de Vilobí d'Onyar, i que reuneix les condicions idònies per a la construcció d'una nova estació a la línia.

