



Comunicat en relació al soterrament de les vies a Montcada i Reixac

En els darrers anys, s'està produint a Catalunya un fort corrent favorable al soterrament d'un bon nombre de trams de ferrocarril a Catalunya, al qual s'han sumat els mitjans de comunicació. En aquest sentit, el moviment més notori que s'ha produït darrerament és a **Montcada i Reixac**, on cada atropellament és aprofitat per l'alcalde i un grup de ciutadans per a reclamar, amb vehemència i mètodes qüestionables en un estat de dret, el soterrament de la línia ferroviària de Girona al seu pas pel municipi.

Com a membres del Fòrum del Transport Català i persones interessades i aficionades al ferrocarril, voldríem fer les següents consideracions:

1. Sense cap excepció, **totes les morts que s'han esdevingut fins ara han sigut per suïcidi o per imprudència** temerària de la víctima. Els trens no fan més que circular reglamentàriament per la via que hi tenen reservada i el seu pas està degudament senyalitzat als passos a nivell. A més, creuar la via per llocs no autoritzats està visiblement prohibit.
2. **Les invasions de la via ferroviària** –amagades sota l'eufemisme de “concentració ciutadana”– **són un delictes**. Les autoritats s'omplen la boca amb la defensa dels drets (quins?) dels habitants de Montcada, però encara és hora que l'alcalde, el conseller, etc. alcin la veu a favor dels usuaris del ferrocarril que veuen la seva vida greument alterada per **l'actitud incívica, egoista i delictiva** d'un grup de persones que demostra no tenir cap mena de sensibilitat envers els altres.
3. Hi ha **centenars d'actuacions molt més urgents** a Catalunya (i no només en matèria ferroviària, i ni tan sols de transport públic) en què **gastar-se 300 milions d'euros**. A més, encotillar el ferrocarril en un túnel limita l'operativitat del sistema, en ser molt més costosa una possible quadruplicació, enllaç amb altres línies, etc. **Tenim la rodalia de Barcelona a la vora del col·lapse**, i resulta que hi ha qui creu que el més urgent és soterrar...

En general, constatem que el ferrocarril és un mitjà de transport força maltractat al nostre país. Els responsables polítics s'omplen la boca amb la millora del servei de rodalia, però **a l'hora de la veritat, s'emprenen actuacions per a limitar-lo** i fomentar-ne el menyspreu. I la població, a la majoria de la qual només arriba una versió dels fets, segueix aquest corrent.

Per aquest motiu, des del Fòrum del Transport Català fem una crida a veure-hi l'altra cara, a mirar més enllà dels interessos particulars d'uns i tenir en consideració l'interès general. Si –com tant ens agrada dir– volem ser un país capdavanter, fem com els països capdavanters. **A Suïssa, a Holanda, al Japó, etc. no menyspreen el ferrocarril; al contrari, l'aprecien com un mitjà de transport eficaç** i com a part de la seva història. Si a Catalunya aconseguim canviar la visió i deixar de veure en el ferrocarril l'enemic a batre, contribuirem perquè sigui la base d'un sistema de transport públic eficient en benefici de tothom.

Fòrum del transport Català, la major comunitat online dedicada al transport de Catalunya

www.transport.cat